

FAROLA URBANA DE 3.600 LÚMENES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS LUMINARIA:

Luminaria: En forma de semi esfera en ABS + PMMA material de última tecnología, inalterable, ligero, resistente a la intemperie y a la oxidación. Su color y brillo están garantizados por un periodo de 20 años. 680 mm de diámetro y 5 mm de espesor. Gris metalizado.
Medidas:
Color :

Potencia farola: Iluminación mediante 1 luminaria compuestas por dos lámparas de vapor de sodio de baja presión (VSBP) de 18W.
Potencia Real: 18 W x 2 = 36 W de luz amarilla.

Lúmenes: 3600 lúmenes.

Paneles Solares: 1 de 125 W.

Baterías: 1 de 12 V 150Ah.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MASTIL:

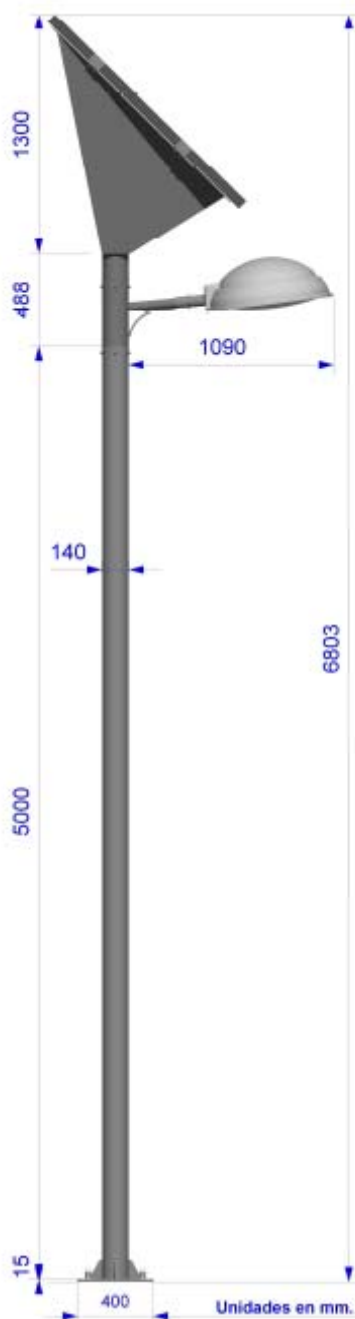
Material: Mástiles de hierro galvanizado pintados con pintura en polvo Epoxi y horneados a 220° C, proceso que confiere una alta calidad al producto y garantiza la no oxidación en largos años. Estos mástiles están fabricados para soportar vientos de hasta 140 km/hora.

Composición: **Mástil :** de 5 metros de altura con un diámetro de 140 mm y un espesor de 4mm. **Tolva:** En forma de pirámide invertida de 2mm de espesor, que tiene como función específica albergar toda la electrónica y sujetar el panel.

Color : Gris forja.

INSTALACIÓN DE LA FAROLA:

Cimentación: Es necesaria una cimentación de 100 x 100 x 100 cm , con una mezcla de hormigón HM-20, que responderá a la norma EHE .



ORIENTACIÓN:

IMPORTANTE: LOS PANELES TIENEN QUE ESTAR ORIENTADOS HACIA EL SUR PARA QUE RECIBAN SIEMPRE LA LUZ DEL SOL.

CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO :

" La farola está diseñada para encenderse y apagarse automáticamente en función de la luminosidad exterior, posee un sensor que detecta tanto la oscuridad como la luz del día y que enciende o apaga las lámparas . Si la farola no recibe suficiente radiación solar para cargar la batería, la centralita electrónica hará que se apague primero una de las dos lámparas; si la farola sigue sin recibir la luz del sol y sin poder recargar la batería, se apagará la segunda lámpara. Este sistema permite que la batería no sufra descargas excesivas e impide que se dañe y que se quede inservible.

En cuanto la farola reciba de nuevo la radiación solar suficiente para cargar la batería, se encenderá y apagará automáticamente en función de la luminosidad externa y de la carga existente."

MANTENIMIENTO:

El único mantenimiento que necesitarán estas farolas, será el cambio de las lámparas y la sustitución de las baterías cuando esto sea necesario.

