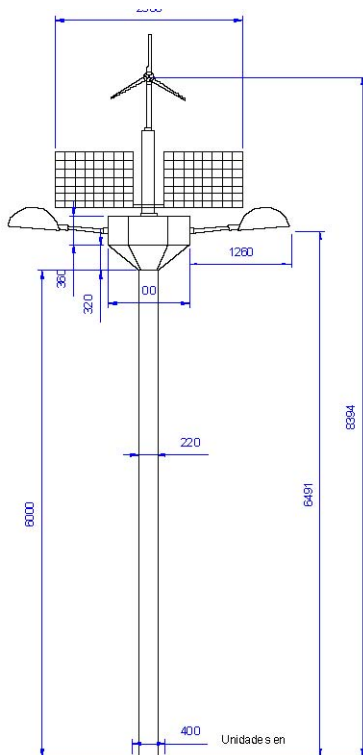


FAROLA URBANA DE 18.400 LÚMENES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS LUMINARIA:

Potencia farola:	Iluminación mediante 2 luminarias compuestas cada una por 2 lámparas de vapor de sodio de baja presión (VSBP) de 35W.
Potencia Real:	35 W x 4 = 140 W de luz amarilla.
Lúmenes:	18.400 lúmenes.
Paneles Solares:	2 de 125 W cada uno.
Aerogenerador :	1 de 400W de potencia.
Baterías:	2 de 12 V 250Ah.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MASTIL:

Material: Mástiles de hierro galvanizado pintados con pintura en polvo Epoxi y hornados a 220° C, proceso que confiere una alta calidad al producto y garantiza la no oxidación en largos años. Estos mástiles están fabricados para soportar vientos de hasta 140 km/hora.

Composición: **Mástil :** de 6 metros de altura con un diámetro de 220 mm y un espesor de 4mm. **Tolva:** Hexagonal de 2mm de espesor, que tiene como función específica albergar toda la electrónica y sujetar el panel.

Color : Gris forja.

INSTALACIÓN DE LA FAROLA:

Instalación: Leer el manual de instalación adjunto con la farola.

Cimentación: Es necesaria una cimentación de 100 x 100 x 100 cm , con una mezcla de hormigón HM-20, que responderá a la norma EHE .

ORIENTACIÓN:

IMPORTANTE: LOS PANELES TIENEN QUE ESTAR ORIENTADOS HACIA EL SUR PARA QUE RECIBAN SIEMPRE LA LUZ DEL SOL.

Es imprescindible que a la latitud del lugar se le añada 5° para conocer el grado de inclinación exacto que deben tener los paneles. La parte baja del panel tiene que estar orientada al sur y la parte alta hacia el norte.

Ejemplo:

- Madrid tiene una latitud de 40° Norte, por lo tanto la inclinación de los paneles será de 45°.
- Tenerife tiene una latitud de 28° Norte, por lo tanto la inclinación de los paneles será de 33°.

CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO :

" La farola está diseñada para encenderse y apagarse automáticamente en función de la luminosidad exterior, posee un sensor que detecta tanto la oscuridad como la luz del día y que enciende o apaga las lámparas . Si la farola no recibe suficiente radiación solar y viento para cargar la batería, la centralita electrónica hará que se apague primero una de las cuatro lámparas; si la farola sigue sin recibir la luz del sol y viento, sin poder recargar la batería, se apagará la segunda y luego la tercera

lámpara. Este sistema permite que la batería no sufra descargas excesivas e impide que se dañe y que se quede inservible. En cuanto la farola reciba de nuevo la radiación solar suficiente para cargar la batería, se encenderá y apagará automáticamente en función de la luminosidad externa y de la carga existente."



MANTENIMIENTO:

El único mantenimiento que necesitarán estas farolas, será el cambio de las lámparas y la sustitución de las baterías cuando esto sea necesario.